

Deň rekordov 2013 z Veľkej Rače

Úvodom snáď len toľko, že k rušeniu na pásme sa už v tomto článku nebudem venovať, nakoľko toho bolo napísané dosť vo fórach vkv.

Pretek sa pre mňa začal už pred štvrtou hodinou rannou, kedy som nasadl do auta a po chvíľke jazdy som vyzdvihol v bratislavskej Petržalke ďalších dvoch členov tímu OM6W a to Jožka, OM2ZA a Milana OM2KI. Následne sme sa presunuli do Trenčína kde sme vyzdvihli ďalšieho člena tímu, Štefana OM1TF. Nasledoval presun do Čadce s malou zastávkou u mojej tety v Turzovke kde sme vyzdvihli koláče a chlebíčky, ktoré nám spríjemňovali chvíle strávené na kopci. Nasledovala zastávka o 8,30 pod Veľkou Račou kde sme sa stretli s veliteľom rádiostanice T805, Rudom OM6BB a naším posádkovým vodičom špecialistom do ťažkého terénu Paľom. Preložili sme veci do Tatry a vydali sa dvoma autami na kopec. Keďže moje SUV nie je žiadny offroadový borec, vyšli sme len do pol kopca a tam sme presadli všetci do Tatry. Cesta na kótu bola nádherným zážitkom nielen pre nás laikov, ale i pre offroadových nadšencov. To čo Kačenka dokáže, je až neuveriteľné.

Po príchode na vrchol, sme si pripili kalíškom kopaničiarskej home made slivovice a zajedli obloženými chlebíčkami. Po úvodnom ceremoniáli pred naštartovanou Kačenkou, sme sa pustili do vykladania materiálu a skladania a stavania stožiarov. Po postavení prvého stožiara sme si dali malú prestávku v podobe ďalšej rundy slivovice a doplnili sme tekutiny i inými zdravými nápojmi... ☺. Následne sme postavili druhý smer a Rudo z Milanom začali pripravovať setup v rádiovoze. Keď bolo všetko hotové, začali sme skúšať či je všetko funkčné. Počúvať to počúvalo, rotátory sa krútili ale po zakľúčovaní sa nám na jednom OM-Poweri spínala ochrana (Hi reflected PWR). Mysleli sme že je to anténou a tak sme začali laborovať. Anténa šla asi 8 krát dole a naspäť hore. Rig expert nevykazoval žiadne problémy. Podozrenie padlo na PA. Prekábľovali sme to na druhú anténu a problém bol rovnaký. Nakoniec po telefonáte sme sa dohodli, že skočíme po náhradný OM-Power. Priviezli nám ho v sobotu ráno a Jožko OM2ZA ho sám za dve hodiny vyniesol až z dolného parkoviska pri nástupnej stanici lanovky v Oščadnici Dedovke. Som mladší, ale na Jožkov výkon by som si netrúfol. Trvalo by mi to možno aj dvojnásobok. Klobúk dole Jožko. V piatok večer sme sa odreagovali hrou zvanou „Na zdravie“ alebo „Davaj nalivaj“. K stratám na cti ani na životoch našťastie nedošlo, ale bol to ťažký večer.

V sobotu ráno sme sa zabávali na pásme s jedným PA a robili stanice zo severu. LY, UA2F, a cca 15 SM staníc, k tomu zavolať aj OZ6TY, a keďže v tom momente bol pri majku Milan, tak som mu povedal že si chcem tohto 6TY spraviť aj ja. Henning bol celkom prekvapený keď počul moju značku ☺

Výsledok vďaka podmienkam(i napriek tým negatívnym) bol výborný. 25 zemí DXCC hovorí za všetko. Do top ten sa nedostalo niekoľko QSO na 900 km.. ☺. 4 QSO nad 1000 km a bolo by aj viac nebyť toho rušenia. ODX LA0BY sme robili na dva krát. Večer sa QSO nepodarilo dokončiť, ale ráno sme ho už našťastie doklepali. Skvelým momentom bolo, keď nás na telegrafe zavolať v nedeľu TK1E. Mal taký signál, že si Pišta ktorý sedel za rádiom myslel, že ide o OK1E... ☺. Suma sumárum : 542 QSO, 108 veľkých štvorcov a niečo vyše 211 tisíc bodov. Bolo by určite viac, ale.....veď to poznáte. (alebo si prečítajte na fórach.)

S výsledkom sme v rámci možností spokojní. Uvidíme čo vymyslíme do ďalší pretekov.

Na záver by som sa chcel poďakovať všetkým zúčastneným a skvelú prácu na pásme a výkony mimo pásma, ale hlavne Rudovi OM6BB, ktorý strávil na príprave celého setupu i renovácii Kačenky stovky hodín. Naozaj ťažká, ale skvele odvedená práca. Vďaka Rudo.

Ešte musím spomenúť tylové zabezpečenie. Moja XYL pripravila viac ako 30 rezňov, moja teta pridala chlebíčky, kysucké kachličky(koláče), cestovinový šalát a Pištova YL zas napiekla čučoriedkový a černicový koláč. Všetky pochutiny na kopci boli prudko jedlé, za čo by som sa im chcel veľmi pekne poďakovať.

Dopočutia priatelia v A1 konteste.

Peter OM6TY za kolektív OM6W