

## Deň rekordov 2014 OM6W v pravom slova zmysle.

Nie nadarmo sa tento pretek nazýva dňom rekordov. Skoro vždy sa dá spraviť si ten svoj rekord. A keď vyjdú podmienky a Mr. Murphy ostane hovieť doma na pohovke, tak sa dá spraviť celkom slušný výsledok. Nás pán Murphy navštívil viackrát, i tak sa mu nepodarilo pokaziť nám radosť z rekordu.

Po krátkom presvedčaní sa mi podarilo dostať do tímu ďalšieho guest operátora. Bol ním Jano OM2IB. I keď je ešte stále dosť vyťažovaný po návrate z pracovného pôsobenia v zahraničí, kde kontestoval s PA6NL, sa na závod veľmi tešil. Hlavne na to, že konečne nebude počuť len nemecké stanice na pásme... ☺ Ja by som si prial, aby sme na pásme počuli ešte viac DL staníc, hlavne z JO30 a JO31... ☺. Chcel som presvedčiť aj Milana OM2KI, ale bol žiaľ QRL. Ostatní členovia sú pracovne mimo OM.... ☺

Počasiť pred pretekom bolo zásadne proti nášmu výjazdu na Veľkú Raču a umúdrilo sa až dva – tri dni pred termínom výjazdu. Prestalo pršať a tak turistický chodník na našu súťažnú kótu obschol natoľko, že výjazd bol možný. Zišli sme sa okolo 11,00h v piatok v pol kopci, kde sme presadli do nášho rádiovozu. Cesta trvala necelú hodinu. Je to ako vždy perfektný adrenalínový zážitok, ktorý ja osobne už pravidelne absolvujem na streche, vo funkcii strážcu antén pred nepriaznivým vplyvom konárov rôznych drevín rastúcich popri chodníku.

Po príchode na kótu sme začali so stavbou antén. Keďže sme už celkom zohraná partia, práce išli veľmi rýchlo. Keď stožiare s anténami stáli, opustili nás kolegovia zo support tímu OM6W, menovite Paľo a Miro. Následne začal Rudo s Janom zapájať celú hamovňu. Večer sme posedeli a skoštovali finálne produkty zo sliviek a iného ovocia, preložili to lahodným zlatistým mocom typu 12 rôznych výrobcov, až kým nás nevyhnal dážď. Rudo ostal spať v stane a my s Janom sme sa šli vyspať do blízkej poľskej chaty, kde už máme vytvorené priateľské vzťahy s chatárom Danielom. Je to super vyspať sa v normálnej pohodlnej posteli a dať si ráno horúcu sprchu. V sobotu sme ešte ako vždy dávali dohromady pracovisko. Nesmiem zabudnúť na pravidelné cvičenie položenia a vztýčenia niektorého stožiaru. Tentoraz to bol stožiar so 4 x 5 el. DK7ZB. Išiel hore dole asi tri krát. Chyba bola zrejme v relátku a tak sa to podarilo rozchodiť homo-domo horským štýlom. Používali sme IC756 PROIII + DB6NT TR144H + 3 x LNA a 3 x PA od OM Power-u 1002. Mali sme tri anténne systémy. 2 x 10 el. LFA (G0KSC) , 1 x 14 el. LFA (G0KSC) a 4 x 5 el. DK7ZB. Všetky systémy boli rotovateľné prostredníctvom G1000-iek.

Začiatok závodu bola úplná katastrofa. Icom nedával výkon a PA boli vybudené tak na 100 watt. Potom sa to nejako upravilo i keď nepravidelne sa to opakovalo. Možno je čas vyskúšať iný TRX. O pol tretej ráno sa nám odporúčal jeden anténny systém. V ovládacej skrinke zrejme odišlo relátko. Zhodou okolností to bol najlepší systém 2 x 10 el. LFA. Ostali nám dva smery. Jeden ostrý a druhý široký... ☺. Oprava za tmy v noci neprichádzala do úvahy a v nedeľu by to znamenalo výpadok za rádiom možno aj na hodinu. Tak sme išli len na zostávajúce dva smery. V nedeľu doobeda sa to na chvíľku otvorilo na sever a tak sa mi podarilo spraviť 5 QSO nad 1000 km. Všetky do SM. Na našej stránke nájdete aj report a môžete pozrieť ako to chodilo.

Pri skladaní nefunkčného stožiaru ešte pred koncom preteku sa nám podarilo zničiť antény, ktoré boli na ňom. Celý stožiar nám padol skoro z plnej výšky. Škoda je dosť veľká, ale Rudov názor je, že keď spadli dve, tak tam nabudúce dáme štyri.... ☺

Summa summarum : 580 QSO, cca 217.000 bodov, doteraz najlepší výsledok, i keď mohol byť aj lepší. Dúfame, že sme pána Murphyho opili dostatočne a nabudúce nám dá pokoj.... ☺. Ale postupne sa zlepšujeme nielen operátorsky, ale aj technicky a to je hlavné....

Balenie trvalo presne hodinu aj 20 minút a pri nastupovaní do rádiovozu, pripraveného na odchod z kóty, sa spustil silný lejak. Vyšlo to presne na sekundu... ☺

Preteku sa zúčastnili Rudo OM6BB(skvelé technicko-tylové zabezpečenie) , Jano OM2IB a ja sme zabezpečovali prevádzku rádiostanice, a náš supportný tím zložený z Paľa a Mira doplnil pri balení i ďalší nádejny ham Miro. Všetkým zúčastneným by som chcel veľmi pekne poďakovať a dúfam, že sa opäť stretne pri zdolávaní ďalších mét nášho úžasného hobby.

Za OM6Whiskey  contest crew Peter OM6TY